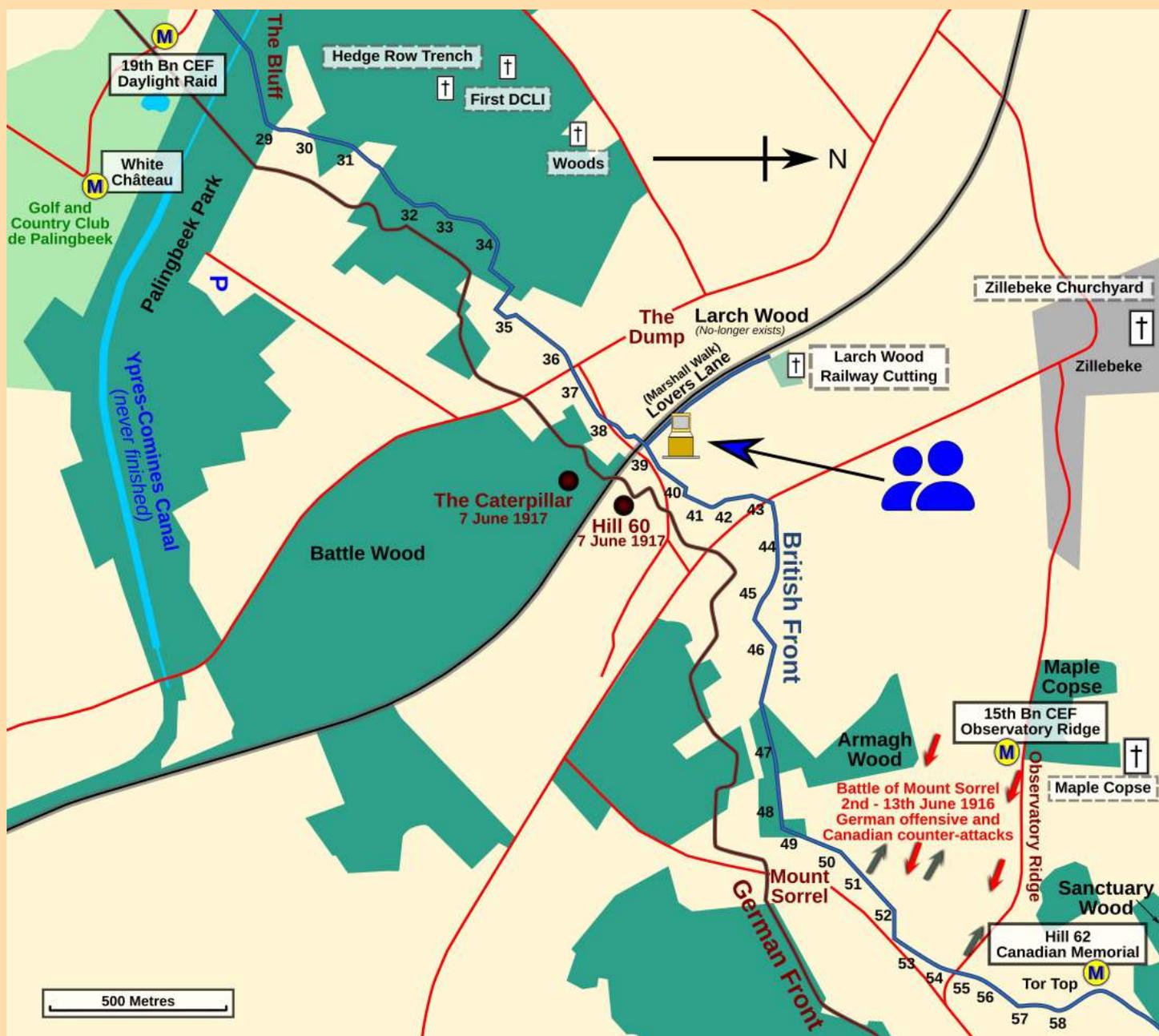


# Les Canadiens à la cote 60

Dans la nuit du 3 au 4 avril 1916, le Corps canadien prend le contrôle du secteur des alentours de St Eloi jusqu'à Hooge, sur la route de Ieper – Menin. La 1re Division canadienne occupe la zone devant la cote 60, un tas de débris artificiel formé par la création de la voie ferrée juste devant vous et déjà devenu tristement célèbre.

De l'autre côté de la voie ferrée se trouve un deuxième « colline » connu sous le nom du « Caterpillar » (chenille) – où vous trouverez un autre grand cratère des détonations du 7 juin 1917.

**La cote 60, comme on voit encore aujourd'hui, offrait aux Allemands une vue dominante sur Ieper (Ypres).**



**LIEUTENANT-COLONEL WILLIAM RENWICK MARSHALL DSO, VD**  
**COMMANDANT DU 15<sup>E</sup> BATAILLON C.E.F. : AVRIL 1915 – MAI 1916**



William Marshall est né à Hamilton, Ontario, Canada le 20 mars 1875. Membre enthousiaste de la milice canadienne, il fait vingt et un ans sous le drapeau, dont deux ans de service en Afrique du Sud pendant la guerre des Boers.

Lorsque la guerre est déclarée en août 1914, il rejoint le 15<sup>e</sup> bataillon (48<sup>th</sup> Highlanders) en tant que Major (commandant) et l'adjoint du bataillon.

Entre le 22 et le 26 avril 1915, lors de la 2<sup>e</sup> bataille d'Ypres, le 15<sup>e</sup> bataillon est dans le secteur plus avancé de la ligne canadienne, près de Sint Juliaan, lorsque les Allemands lancent leur deuxième attaque au gaz.

Le bataillon subit de très lourdes pertes tout en tenant bon le plus longtemps possible. Pour ses actions et sa bravoure au cours de cette action, le Major Marshall reçoit l'Ordre du service distingué (DSO).

Ensuite il est promu et devient le commandant du bataillon et le dirige lors des violents combats de Festubert (France) en mai 1915.

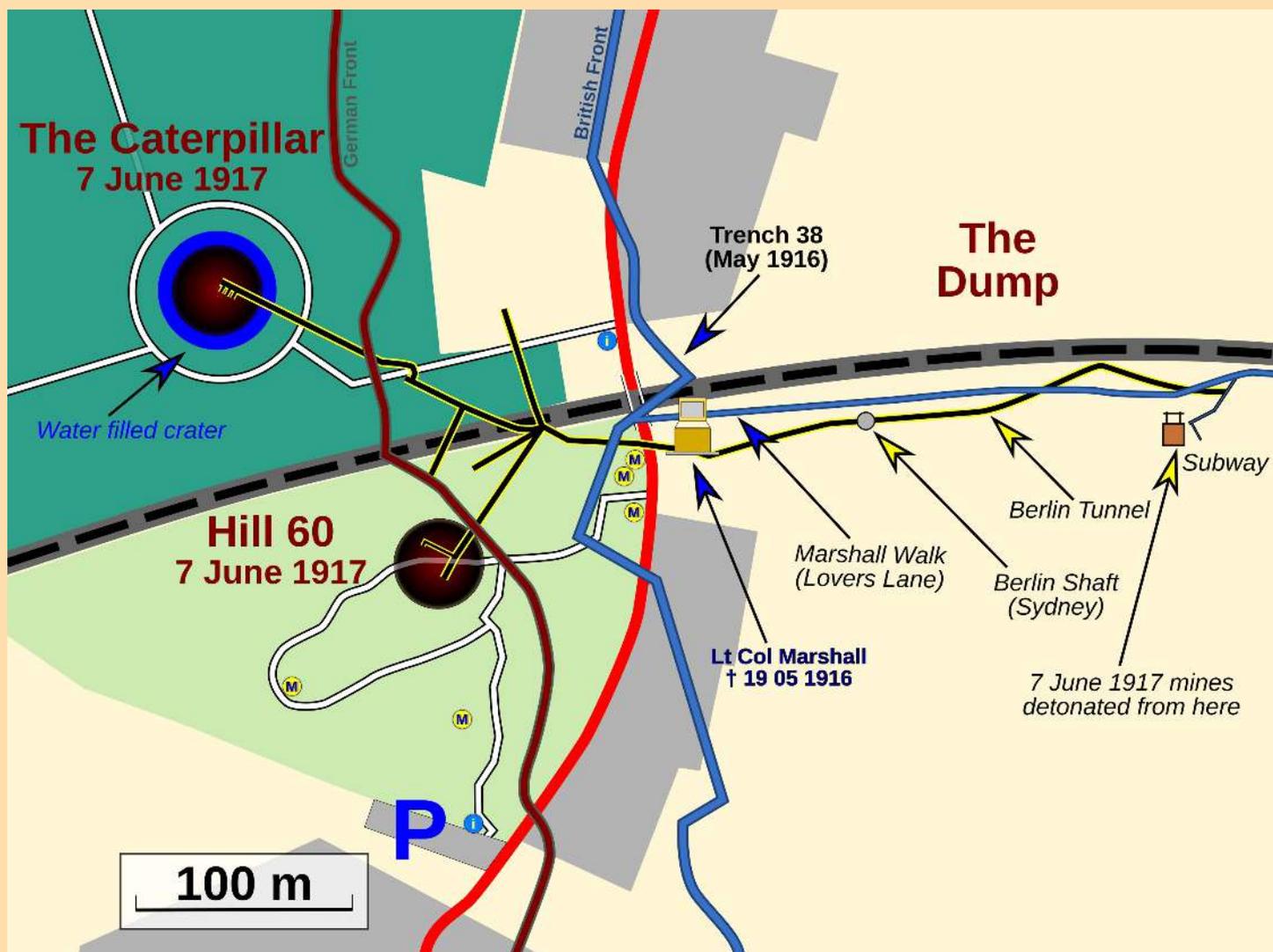
Le bataillon revient en Belgique et passait beaucoup de temps ici à la cote 60. En avançant vers la ligne de front, Marshall fut tué au combat le 19 mai 1916.

Lieutenant Colonel Marshall avait une présence imposante et était très respecté dans le Corps canadien.

**Il fut inhumé avec tous les honneurs militaires au :**

**Cimetière militaire de Lijssenthoek, Poperinge**

**(Sépulture : carré V, rang A, stèle 39).**



## LES TUNNELIERS CANADIENS

Le 17 avril 1915, les Britanniques sautent de grandes mines et attaquent la cote 60. Sa capture, cependant, s'avère infructueuse pour les Britanniques et ils l'abandonnent peu de temps après.

L'une des personnes impliquées dans la construction des mines est le capitaine Frank Perry, du 15e Bataillon d'Infanterie canadienne (*48th Highlanders*), qui avait été ingénieur des mines avant de s'engager dans l'armée. Le 3 avril 1916, son ancien bataillon arrive avec la 1re Division canadienne et pendant leur séjour de cinq mois, ils font huit missions dans ce secteur.

Une quinzaine de jours plus tard, la 3e Compagnie de tunneliers canadiens relève la 175e Compagnie du Royal Engineers (encore une unité de tunneliers et sapeurs) dans la région. Les opérations minières sont loin d'être terminées et deux cibles sont désignées ici dans le cadre d'un plan stratégique afin de déloger les Allemands de toute la longueur de la crête : « **Hill 60** » et le « **Caterpillar** ».

Travaillant à partir du tunnel de Berlin, les Canadiens commencent la tâche ardue de creuser leurs tunnels profondes en dessous la voie ferrée avant de bifurquer à gauche « Hill 60 » et à droite « Caterpillar » vers leurs cibles désignées.

Rien de tout cela n'est possible sans l'aide constante des fantassins canadiens affectés aux tunneliers, en tant que ouvriers, pour enlever les sacs d'argile. Rien ne peut être laissé à proximité de peur que les déblais ne soient repérés par les ingénieurs allemands qui auraient vite compris à quelle profondeur les Canadiens creusaient.

Alors que la majorité des soldats tout simplement travaillent pour eux, quelques-uns entre eux deviennent eux-mêmes des tunneliers. Des dizaines de « *Highlanders* » du 15e bataillon serviront dans les compagnies de tunneliers canadiennes et australiennes (ces dernières sur le front de Lens en 1917).

### **LOVERS LANE — MARSHALL'S WALK**

Running above the *Berlin Tunnel* was a trench known as *Lovers Lane*, and it was whilst going forward to *Trench 38* that the 15th Battalion lost their commanding officer, Lieutenant Colonel William Marshall, on 19 May 1916. Subsequent maps show that *Lovers Lane* was later renamed in his honour.

Au-dessus du tunnel de Berlin se trouvait une tranchée connue sous le nom de « Lovers Lane » (chemin des amoureux), et c'est en avançant vers la tranchée 38 (la ligne de front) que le 15e bataillon perde son commandant, le lieutenant-colonel William Marshall, le 19 mai 1916. Des cartes ultérieures montrent que « Lovers Lane » a ensuite été renommé en son honneur.

Le 2 juin 1916, les Allemands lancent un assaut sur le mont Sorrel et la crête de l'Observatoire, provoquant d'énormes perturbations dans la ligne canadienne. Le 15e bataillon précipite vers crête de l'Observatoire (« Observatory Ridge ») dans le cadre d'une contre-attaque organisée à la hâte. De nouvelles contre-attaques, par le Corps, stabilisent la situation et l'infanterie est bientôt de retour à la rotation interminable des tournées poursuivies, comme avant.

Au milieu de l'été, lorsque l'infanterie canadienne est transférée vers le sud et la bataille de la Somme, leurs tunneliers restent sur place pour terminer leur travail. En novembre 1916, ils sont relevés par la 1er Compagnie de tunneliers australiens qui prend en charge la sauvegarde du travail des Canadiens – les deux grandes mines.

**Le 7 juin 1917, les Australiens sautent les deux mines  
dont les traits sont encore visibles aujourd'hui.**